Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 30 września 1938 r. Nr 42.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 września 1938 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 535. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe), część I.

Do taryfy powyższej wprowadza się z dniem 1 października 1938 r. następujące zmiany Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych (Dz. U. R. P. nr 73 z r. 1938, poz. 520):

1) W § 38, pkt. 1, pod lit. a) „34 zł" zmienia się na „68 zł", a w tym samym punkcie pod lit. b) „17 zł" zmienia się na „34 zł".

2) W § 41 w pkt 1 „0,17 zł" zmienia się na „0,34 zł".

3) W § 42 w pkt. 2 wyraz „czterotysięcznej" zmienia się na „dziesięciotysięcznej" a oznaczenie „(1/4 0/00)" na „(1/10 0/00)".

4) W § 42 w pkt 3 pod lit. a) „0,34 zł" zmienia się na „0,68 zł".

5) W § 67 w ustępie pierwszym „86 zł" zmienia się na „172 zł".

Nr. H. P. I. 2/34.

Poz. 536. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 3 i 6.

Z dniem 1 października 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[23] W części I-B

Na str. 17:

a) po § 15 dodaje się nowy § 15 a o brzmieniu następującym:

„§ 15 a. Za przesyłki wszelkich towarów, nadawane do wszystkich stacyj PKP położonych na terenie W. M. Gdańska ze wszystkich stacyj PKP i kolei będących w zarządzie PKP oraz ze stacyj kolei prywatnej Herby Nowe—Gdynia z wyjątkiem ze stacyj położonych na terenie W. M. Gdańska, przewoźne, opłaty dodatkowe i inne koszty powinny być uiszczane z góry przy nadaniu przesyłki za całą odległość drogi przewozu od stacji nadania do stacji przeznaczenia.

Za przesyłki wszelkich towarów z wyjątkiem towarów wymienionych w załączniku I do T. Cz. I-B, nadawane na stacjach PKP położonych na terenie W. M. Gdańska do wszystkich pozostałych stacyj PKP i kolei będących w zarządzie PKP oraz do stacyj kolei prywatnej Herby Nowe—Gdynia, przewoźne, opłaty dodatkowe i inne koszty za całą odległość

drogi przewozu od stacji nadania do stacji przeznaczenia powinny być przekazywane na odbiorcę.

Przesyłek wszelkich towarów, nadawanych do wszystkich stacyj PKP położonych na obszarze W. M. Gdańska ze wszystkich stacyj PKP i kolei będących w zarządzie PKP oraz ze stacyj kolei prywatnej Herby Nowe—Gdynia z wyjątkiem ze stacyj położonych na terenie W. M. Gdańska nie można obciążać zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie (§ 19, p. 9 T. cz. I - A). 23

b) w § 16 przez zdaniem ostatnim dodaje się nowe zdanie następujące:

„Takie same opłaty pobiera się przy przewozie przesyłek drogą dłuższą, wskazaną przez osobę zainteresowaną, jeżeli przewóz drogą dłuższą odbywa się z powodu przeszkód w przewozie, które nie powstały z winy nadawcy". 23

Na str. 29, w § 69, w ustępie e) słowa „Przepisy zawarte w p. 9 b § 2 tegoż załącznika C" zastępuje się słowami: „Przepisy zawarte w p. 10 § 2 tegoż załącznika C".

Na str. 33, w § 75, w ustępie j):

a) po słowach „na podstawie specjalnych wykazów przesyłkowych" dodaje się słowa: „według załącznika XXIII do tej taryfy".

b) na marginesie z prawej strony obok ustępu j) dodaje się słowa: „Załącznik XXIII".

Na str. 44 — 47 cały § 96 zastępuje się nowym brzmieniem wydrukowanym na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 53, w § 101 ustęp 1) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

1) Przesyłkom ,przewożonym na podstawie niniejszych przepisów powinien towarzyszyć dozorca ustanowiony przez osobę uprawnioną do rozporządzania przesyłką. Jeżeli przewóz przesyłki odbywał się bez dozoru, wówczas kolej odpowiada za szkody na towarze w takich rozmiarach, jakby dozorca był ustanowiony (§ 28 T. cz. I-A). 23

Na str. 163, w p. 2 „Ceny druków urzędowych itd skreśla się ustępy i), j), k), a wzamian dodaje się nowe ustępy następujące:

i) Za blankiety wykazów przesyłkowych 5 46

k) Za prowadzenie statystyki przewozów od przesyłki 10 47

23

Na str. 163, w tytule nagłówka do punktu 2 po liczbie 6 dodaje się liczbę: „8".

Na str. 164, w p. 2 po ustępie n) dodaje się nowe wiersze następujące:

o) Za stwierdzenie przyjęcia przesyłki do przewozu przez ostemplowanie książki pokwitowań 10

p) Za wypełnienie książki pokwitowań na żądanie nadawcy i w jego zastępstwie 10

23

Na str. 167, w p. 10, w nawiasie po oznaczeniach „§§" dodaje się liczbę: „5,".

Na str. 168, w końcu p. 10 dodaje się nowy ustęp następujący:

h) Za przechowanie przesyłki w wagonie za czas od przyjęcia jej przez kolej aż do wysłania pobiera się połowę opłat wyszczególnionych wyżej w ustępach b), c), d), e). f) i g).

23

Na str. 169:

a) nagłówek do p. 12 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Opłaty za czynności, wynikające z dodatkowego zlecenia oraz ze wskazówek udzielanych w przypadkach przeszkody w wydaniu przesyłki. (§§ 21, 22 i 24 T. cz. I-A)".

23

b) w p. 12 a) dodaje się nowe ustępy następujące:

11. Za dodatkowe zlecenie pozostawienia przesyłki na stacji	100	100	10
12. Za skreślenie żądania „zostawić na stacji" . . .	100	100	10
13. Za wszelkie inne dozwolone zlecenia	100	100	10

23

c) w p. 12 po ustępie d) dodaje się nowy ustęp następujący:

e) Za wskazówki udzielane w razie przeszkody w wydaniu przesyłki, odpowiadające co do treści odnośnym zleceniom datkowym pobiera się połowę opłat wymienionych powyżej w ustępie a). Za wszelkie inne wskazówki niewymienione w niniejszym punkcie	50	50	[10]

[23]

d) w p. 13 „Opłata za deklarację wartości dostawy” zdanie pierwsze zastępuje się nowym zdaniem następującym:

„Za deklarowanie wartości dostawy pobiera się za każde rozpoczęte 10 km 0.0001 deklarowanej kwoty. [23]

Na str. 170 — 171 tabelę opłat za deklarację wartości dostawy wraz z przykładami zastępuje się nową tabelą, wydrukowaną na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Po stronicy 175, w końcu rozdziału IV dodaje się nowy punkt 28, wydrukowany na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 218, w załączniku XIII, przy poz. 939 a), b), w rubryce „Nazwa towaru” po słowach „Gotowe trumny drewniane” skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „z wyjątkiem trumien włożonych jedna w drugą”.

Po str. 232 dodaje się wzór załącznika XXIII, wydrukowany na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

[98] W zeszycie 3

Na str. 15, w § 29 w wierszu piątym skreśla się słowa: „(§ 16, p. 41 T. cz. I-A)”.

Na str. 93, w taryfie specjalnej PF-1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania:

a) w zdaniu drugim słowa „Opłaty kolumny PF-1B” zastępuje się słowami: „ Opłaty niniejszej taryfy”.

b) w zdaniu drugim skreśla się oznaczenie taryfy specjalnej PF-19 oraz dodaje się według kolejności numeracji oznaczenia taryf: „PF-18 lit. B, PF-20, PF-54 lit. B”.

Na str. 95:

a) w taryfie specjalnej PF-18, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” w ustępie „Do B” dodaje się nowe zdanie następujące:

Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy specjalnej PF — 1 ustęp „Do B”.

[98]

b) w taryfie specjalnej PF — 20, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania“ dodaje się zdanie następujące:

Obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy specjalnej PF — 1, ustęp „Do B”.

[98]

Na str. 101, w taryfie specjalnej PF — 54, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w ustępie „Do B" dodaje się nowe zdanie:

Ponadto obowiązują szczególne warunki stosowania taryfy specjalnej PF—1, ustęp „Do B". 98

16 W zeszycie 6

Na str. 111 po taryfie wyjątkowej ph — 25 dodaje się nową taryfę wyjątkową ph—28 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ph-28	Szkło taflowe nieszlifowane, niepolerowane, okienne półlagrowe i lagrowe, przeźroczyste i matowe: o grubości do 5 mm.	1163 a)	Stacyj Dąbrowa Górn., Grodno, Jasło, Piotrków Tr., Szczakowa, Wołomin.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Klasa 15 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". 16

Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 537. Zarządzenie Ministra Komunikacji w sprawie upoważnienia zarządów kolejowych do drukowania i opatrywania stemplem kontrolnym listów przewozowych.

§ 1. Do drukowania i opatrywania stemplem kontrolnym listów przewozowych i wtórników listów przewozowych wzoru stanowiącego załącznik D, D1, E i E1 do Regulaminu przewozu przesyłek towarowych upoważnione są tylko Polskie Koleje Państwowe. Wyjątek stanowią wtórniki listów przewozowych na okaziciela wtórnika (wzoru E1) drukowane nakładem kolei Herby Nowe—Gdynia. Wtórniki te mogą być drukowane i opatrywane stemplem kontrolnym przez zarząd wspomnianej kolei.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1938 r.

Nr H. P. I. 1/228.

Poz. 538. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 września 1938 r. w sprawie przepisów o postępowaniu przy sprzedaży nieodebranych przesyłek kolejowych.

§ 1.

Za przesyłki nieodebrane uważa się bagaż, przesyłki ekspresowe i towarowe nieodebrane przez osoby uprawnione do rozporządzania nimi.

§ 2.

Przesyłki nieodebrane kolej sprzedaje przez organa stacyjne w drodze licytacji publicznej lub z wolnej ręki.

Jeżeli sprzedaż ani z wolnej ręki, ani w drodze licytacji publicznej nie da wyniku, kolej może przesyłkę przeznaczyć na cele dobroczynne lub w danym razie ją zniszczyć.

§ 3.

Terminy, po upływie których kolej ma prawo sprzedać przesyłkę nieodebraną, określają odnośne przepisy Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych (Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Cz. I) oraz Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych (Taryfa towarowa Cz. I A).

§ 4.

Przed przeprowadzeniem sprzedaży kolej oznaczy wartość przesyłki. Jeżeli kolej sama nie może oznaczyć wartości przesyłki, w takim razie, w celu należytego oszacowania, wezwie biegłego.

Wartość przesyłek, mających cenę giełdową lub targową, oznacza kolej według tej ceny.

§ 5.

Przesyłki, mające cenę giełdową lub targową, kolej sprzedaje z wolnej ręki po tej cenie. Jeżeli sprzedaży nie da się przeprowadzić w ciągu tygodnia, kolej może przewieźć przesyłkę do większego ośrodka handlowego celem jej sprzedaży z wolnej ręki za cenę giełdową lub targową.

Jeżeli sprzedaż z wolnej ręki nie dojdzie do skutku, kolej przeprowadza sprzedaż przesyłki w drodze licytacji publicznej.

§ 6.

Kolej ogłasza o licytacji przez obwieszczenie, w którym oznacza:

a) miejsce i czas licytacji,

b) przesyłkę z podaniem rodzaju towarów, z jakich się ona składa i wartości szacunkowej,

c) miejsce i czas oglądania przesyłki przed licytacją,

d) cenę wywołania,

e) w danym razie wysokość rękojmi.

Ogłoszenie o licytacji powinno być dokonane na 7 dni przed jej terminem, za pomocą obwieszczeń wywieszonych w miejscach widocznych i dostępnych dla publiczności na dworcu kolejowym i w ekspedycjach; termin ten może kolej skrócić, jeżeli chodzi o sprzedaż przesyłek ulegających szybkiemu zepsuciu.

Jeżeli wartość szacunkowa wystawionej na sprzedaż przesyłki — o ile ona nie ulega szybkiemu zepsuciu i nie ma trudności z jej przechowaniem na kolei lub oddaniem przedsiębiorcy składowemu — przewyższa zł 500.—, kolej winna ogłosić jednorazowo o licytacji w poczytnym dzienniku wychodzącym w danej miejscowości lub w siedzibie D.O.K.P., w której okręgu odbywa się licytacja.

§ 7.

Licytacja jest ważna przy udziale nawet jednego licytanta, jeśli on ofiaruje sumę wywołania.

§ 8.

W licytacji nie może brać udziału w charakterze kupującego (licytanta): prowadzący licytację, jego małżonek i dzieci oraz osoby obecne przy licytacji w charakterze urzędowym. Od uczestniczenia w licytacji kolej może wyłączyć notorycznie znanych zawodowych licytantów.

§ 9.

Licytacja odbywa się ustnie i rozpoczyna się od ceny wywołania, która równa się połowie wartości szacunkowej. Cena wywołania jest najniższa, za którą można zbyć przesyłkę.

Prowadzący licytację wystawia na sprzedaż kolejno poszczególne przesyłki, wymienia sumę oszacowania i cenę wywołania.

Zaofiarowana cena przestaje wiązać uczestnika licytacji, jeżeli inny uczestnik zaofiarował cenę większą.

§ 10.

Jeżeli po wywołaniu nikt nie zaofiaruje przynajmniej ceny wywołania, prowadzący licytację zaznaczy w protokóle, iż licytacja nie doszła do skutku.

§ 11.

Prowadzący licytację udzieli przybicia czyli przyzna własność przesyłki sprzedanej osobie, która zaofiarowała najwyższą cenę, jeżeli po trzykrotnym wezwaniu do dalszych postąpień nikt więcej nie zaofiarował.

§ 12.

Nabywca obowiązany jest cenę licytacji uiścić natychmiast po udzieleniu mu przybicia. Nabywca, który nie zapłacił natychmiast całej sumy, traci prawo wynikłe z przybicia oraz prawo do dalszego uczestniczenia w przetargu. W tym przypadku przeprowadzający licytację wznowi niezwłocznie, a więc tego samego dnia, sprzedaż tej samej przesyłki, rozpoczynając od ceny wywołania.

§ 13.

Z przeprowadzonej licytacji spisuje kolej protokół; protokół licytacyjny powinien być podpisany przez prowadzącego licytację, dwóch świadków i nabywcę przesyłki. Protokół z licytacji, która nie dała wyniku, podpisuje prowadzący licytację i dwóch świadków.

§ 14.

Osoba uprawniona do rozporządzania przesyłką może wnieść sprzeciw na udzielone przybicie w razie naruszenia przepisów o publicznym charakterze licytacji lub o najniższej cenie nabycia. Sprzeciw powinien być ogłoszony pod rygorem nieważności do protokółu licytacyjnego.

Sprzeciw rozstrzyga Dyrekcja w ciągu 10 dni, licząc od dnia licytacji.

Od rozstrzygnięcia Dyrekcji nie ma odwołania.

Gdyby rozstrzygnięcie sprzeciwu nie nastąpiło w ciągu zakreślonego terminu — nabywca może zrzec się nabycia i odebrać zapłaconą sumę.

§ 15.

Nie ma sprzeciwu na udzielenie przybicia przy przesyłkach ulegających szybkiemu zepsuciu.

§ 16.

Jeśli w pierwszym terminie licytacja nie dojdzie do skutku, kolej wyznacza nowy termin licytacji. Nowy termin licytacji musi być podany do publicznej wiadomości co najmniej na 3 dni przed jej terminem.

Na drugiej licytacji przesyłka może być sprzedana nawet niżej pierwotnej ceny wywołania.

§ 17.

Nabywca, który zapłacił całą cenę licytacyjną staje się właścicielem przesyłki. Przesyłkę powinien zabrać nabywca w ciągu 12 godzin, w godzinach urzędowych. Jeśli nabywca nie zabierze przesyłki w ciągu zakreślonego terminu — płaci składowe lub postojowe.

Jeśli do protokółu licytacyjnego zgłoszono sprzeciw na udzielenie przybicia, przesyłkę wydaje się nabywcy po rozstrzygnięciu sprzeciwu przez Dyrekcję.

§ 18.

Nabywca nie może domagać się od kolei unieważnienia nabycia, ani zmniejszenia ceny z powodu wad przesyłki, wadliwego jej oszacowania, lub z jakiejkolwiek innej przyczyny.

§ 19.

Sprzedaż przesyłek celnych odbywa się na zasadzie prawa celnego art. 125 — 128 (Dz. U. R. P. nr 84, poz. 610 z r. 1933) i przepisów wykonawczych do prawa celnego 215 — 224 (Dz. U. R. P. nr 90, poz. 820 z r. 1934).

§ 20.

Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem 1 października 1938 r.

H. P. R. I-1/204/38.

Poz. 539. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część I.

Z ważnością od 1 października 1938 r. wchodzą w życie zmiany następujące:

1) we wstępie na str. 5 w punkcie 1 a) słowa „23 października 1924 r." zastępuje się słowami „23 listopada 1933 r." oraz skreśla się słowa „oraz Regulaminu Międzynarodowego dla przewozu wagonów prywatnych",

2) w rozdziale A (str. 7 — 9) zmienia się i uzupełnia się, jak następuje:

a) tytuł postanowienia specjalnego do Art. 9 K. M. T. zmienia się na

Do art. 9.

Taryfy. Zakaz umów odrębnych.

b) w postanowieniu specjalnym do art. 9 K. M. T. słowa „cztery tygodnie" zastępuje się słowami „piętnaście dni" oraz skreśla się słowa od „jeżeli....." do „.....krótszy termin",

c) w tytule postanowienia specjalnego do art. 17. K. M. T. słowo „przewoźnego" zastępuje się słowami „kosztów przewozu",

d) w postanowieniu specjalnym do art. 17 K. M. T. punkty 3, 4, 5, otrzymują nową numerację 5, 6, 7,

e) w postanowieniu specjalnym do art. 17 K. M. T. dodaje się nowe punkty 3 i 4, następujące:

3. Przy towarach, które na podstawie dodatkowego zlecenia nadawcy zostaną skierowane z powrotem do kraju nadania, nadawca musi opłacić całe przewoźne w obydwu kierunkach. (Zobacz postanowienia zawarte w rozdziale BI § 5).

4. Przy towarach, które według oceny kolei nadania narażone są na szybkie zepsucie lub które z powodu małej wartości albo swych właściwości nie zabezpieczają dostatecznie kosztów przewozu, kolej może żądać od nadawcy opłacenia przewoźnego za cały (łączny) przebieg, chyba, że złożone zabezpieczenie odpowiadające przewoźnemu zagranicznemu lub kolej zrezygnowała ze złożenia zabezpieczenia. Złożenie zabezpieczenia lub zrezygnowanie ze złożenia zabezpieczenia musi być zaznaczone w liście przewozowym.

f) tytuł postanowienia specjalnego do art. 13 K. M. T. zmienia się na:

Do art. 13.

Dokumenty potrzebne do załatwienia formalności wymaganych przez władze celne, podatkowe, skarbowe, policyjne, i inne władze administracyjne. Zamknięcie celne.

g) tytuł postanowienia specjalnego do art. 19 i 21 K. M. T. zmienia się na:

Do art. 19 i 21.

Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie. Prawo zmiany umowy o przewóz.

2) w rozdziale B zmienia się i uzupełnia, jak następuje:

a) w § 9 punkt 2 a) ostatni ustęp otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Jeżeli w tabelach odcinkowych B lub w tabelach opłat przewozowych poszczególnych taryf dla odcinka P nie przewidziano opłat przewozowych „15 t", wówczas ......" i.t.d. jak dotychczas.

b) w § 31. w punkcie 2 po słowach „kolei nadawczej" dodaje się słowa „i opłaca na stacji nadania".

c) w § 32 dodaje się nowy punkt 4, następujący:

4. Opłata za deklarację wartości dostawy musi być opłacona za cały przebieg na stacji nadania.

Nr H. Tz. IV. 203/114.

Poz. 540. Polsko-niemiecki związek kolejowy; Taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr 2 (jaja,
Taryfa nr 6 (oleje i tłuszcze mineralne),
Taryfa nr 9 (szpat),
Taryfa nr 13 (pojazdy z własnym napędem i ich części składowe).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1938 r. wchodzą w życie:

taryfa nr 2 (jaja),

taryfa nr 6 (oleje i tłuszcze mineralne),

taryfa nr 9 (szpat).

Dodatek I do taryfy nr 13 (pojazdy z własnym napędem.....).

Powyższe podręczniki taryfowe nabywać można w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie (ul. Chałubińskiego 4), w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni oraz w Administracji „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego" w Gdańsku.

Nr H. Tz. IV. 203/109.

Poz. 541. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, zeszyty 1 i 2.

Z ważnością od dnia 1 października 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany:

I.

W zeszycie 1:

a) na str. 2 w „Postanowieniach ogólnych" w punkcie 2a) słowa „z 23 października 1924 r." zmienia się na „z 23 listopada 1933 r.",

b) na str. 2 tytuł postanowienia specjalnego do Art. 9 K.M.T otrzymuje następujące nowe brzmienie:

Do Art. 9.

Taryfy. Zakaz umów odrębnych.

c) na str. 2 skreśla się dotychczasowy ustęp 1 punktu 1 postanowienia specjalnego do art. 9 K.M.T. (od „Podwyżki taryfowe...." do „...władzę zwierzchnią"),

d) na str. 2 przed dotychczasowym punktem 2 postanowienia specjalnego do art. 9 K.M.T. dodaje się tytuł:

Do Art. 10.

Obliczanie przewoźnego. Droga przewozu.

a oznaczenie „2" skreśla się.

c) na str. 2 tytuł postanowienia specjalne do art. 17 M.K.T. otrzymuje następujące nowe brzmienie:

Do Art. 17.

Opłacanie kosztów przewozu.

II.

w zeszycie 2:

a) na str. 6 we wstępie w ustępie I c) słowa „24 października 1924 r." zmienia się na „23 listopada 1933 r.",

b) na str. 6 we wstępie w ustępie II a) skreśla się słowa: „i w „Anzeigeblaatt für Verkehr" w Wiedniu,

c) na str. 6 we wstępie w ustępie II skreśla się słowa od „zmiany i sprostowania.." do „... moc obowiązująca" oraz słowa od „Powyższe skrócone...." do „....kolei żelaznych",

d) na str. 8 słowa „**Do artykułu 9**" zmienia się na „**Do artykułu 10**",

e) uzupełniające postanowienia specjalne do art. 17 K.M.T. otrzymują następujące nowe brzmienie:

Do artykułu 17 i 69 K.M.T.

§ 6.

Obowiązują następujące postanowienia o opłacaniu przewoźnego:

a) Nadawca musi opłacić część przewoźnego do punktu granicznego czeskosłowacko-niemieckiego lub polsko-niemieckiego, przeewidzianego w przepisach kierunkowych do niniejszej taryfy. Częściowe przewoźne opłacone z góry oblicza się przy przewozie przez przejście graniczne czeskosłowacko-niemieckie na podstawie stawek odcinkowych odcinka I do przewidzianego w przepisach kierunkowych przejścia (zobacz § 25), przy przewozie przez przejście graniczne polsko-niemieckie na podstawie stawek podanych w rozdziale F niniejszej taryfy.

b) W odchyleniu od podtanowień, zawartych wyżej pod a), przy przewozie przesyłek odprawianych na podstawie pozycji 3 aneksu do niniejszej taryfy (rozdział G), nadawca musi opłacić tytułem częściowej frankatury conajmniej 12 fenigów niemieckich za 100 kg".

c) Kwota, pozostała po odjęciu od ogólnej sumy przewoźnego kwoty wpłaconej (zobacz wyżej pod a) i b)), zostaje przekazana na odbiorcę.

f) na str. 8-ej § 7 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Przesyłek nie wolno obciążać zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie ani przy nadaniu, ani drogą dodatkowego zlecenia".

Nr H. Tz. IV. 206/29.

Poz. 542. Bezpośrednia Polsko-niemiecka Komunikacja Towarowa (Komunikacja łamana). Taryfa towarowa na przewóz towarów w skrzyniach ładunkowych.

Z ważnością od 1 października 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany:

1) na str. 3 we wstępie w punkcie 1a) słowa „z 23 października 1924 r." zastępuje się słowami „23 listopada 1933 r.",

2) na str. 5 w tytule do postanowienia specjalnego do Art. 17 K.M.T. słowo „Zarządzenia" zmienia się na „Postępowanie",

3) na str. 5 w tytule do postanowienia specjalnego do Art. 14 K.M.T. słowo „przesyłek" zmienia się na „towarów".

H. Tz. IV. 203/114.

Poz. 543. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W Aneksie w taryfie nr 211 na str. 4 włącza się w alfabetycznym porządku „Gr. P. pod Chorzowem" z następującymi stawkami:

Granica Państwa pod Chorzowem .	B	1078	—	1078	—

Nr. H. Tz. V. 253/139.

Poz. 544. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 10 października 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W taryfie artykułowej nr 103 w tabeli opłat odcinka A:

a) przy stacji Kraljevo włącza się nowe pozycje A i B z następującymi stawkami odcinkowymi:

		I	II	III	IV	V	VI	VII
A	5 t	13170	12290	12470	12270	11520	8840	8620
	10 t	11030	10200	10390	10220	9500	7030	6830
B	5 t	13190	12310	12560	12360	11610	8930	8710
	10 t	11080	10250	10550	10380	9660	7190	7000

		VIII	IX	X	XI	XII	XIII
A	5 t	8470	7630	7340	7040	6890	6680
	10 t	6700	6230	6280	6010	5880	5690
B	5 t	8560	7630	7340	7040	6890	6680
	10 t	6870	6550	6280	6010	5880	5690

b) w alfabetycznym porządku włącza się następujące nowe stacje ze stawkami odcinkowymi:

				I	II	III	IV	V	VI
Grdelica	51	A	5 t	13710	12830	13010	12810	12060	9380
			10 t	11440	10610	10800	10630	9910	7440
		B	5 t	13730	12850	13100	12900	12150	9470
			10 t	11510	10680	10980	10810	10090	7620

VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
9160	9010	8170	7880	7580	7430	7220
7240	7110	6640	6720	6450	6320	6130
9250	9100	8170	7880	7580	7430	7220
7430	7300	6990	6720	6450	6320	6130

				I	II	III	IV	V	VI
Leskovac	51	A	5 t	13660	12780	12960	12760	12010	9330
			10 t	11410	10580	10770	10600	9880	7410
		B	5 t	13680	12800	13050	12850	12100	9420
			10 t	11470	10640	10940	10770	10500	7580

VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
9110	8960	8120	7830	7530	7830	7170
7210	7080	6610	6680	6410	6280	6090
9200	9050	8120	7830	7530	7380	7170
7390	7260	6950	6680	6410	6280	6090

				I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
Predejane	51	A	5 t	13780	12900	13080	12880	12130	9450	9230	9080	8220	7930	7630	7480	7270
			10 t	11470	10640	10830	10660	9940	7470	7270	7140	6670	6760	6490	6360	6170
		B	5 t	13810	12930	13180	12980	12230	9550	9330	9180	8220	7930	7630	7480	7270
			10 t	11570	10740	11040	10870	10150	7680	7490	7360	7030	6760	6490	6360	6170
Priboj	51	A	5 t	13870	12990	13170	12970	12220	9540	9320	9170	8390	8100	7800	7650	7440
			10 t	11540	10740	10920	10750	10030	7560	7360	7230	6760	6890	6620	6490	6300
		B	5 t	13890	13010	13260	13060	12310	9630	9410	9260	8390	8100	7800	7650	7440
			10 t	11640	10810	11110	10940	10220	7750	7560	7430	7160	6890	6620	6490	6300
Prokuplje	51	A	5 t	13660	12780	12960	12760	12010	9330	9110	8960	8420	7830	7530	7380	7170
			10 t	11410	10580	10770	10600	9880	7410	7210	7080	6610	6680	6410	6280	6090
		B	5 t	13680	12800	13050	12850	12100	9420	9200	9050	8120	7830	7530	7380	7170
			10 t	11460	10640	10940	10770	10050	7580	7390	7260	6950	6680	6410	6280	6090
Vladicin Han	51	A	5 t	13830	12950	13130	12930	12180	9500	9280	9130	8330	8040	7740	7590	7380
			10 t	11540	10710	10900	10730	10010	7540	7340	7210	6740	6840	6570	6440	6250
		B	5 t	13850	12970	13220	13020	12270	9590	9370	9220	8330	8040	7740	7590	7380
			10 t	11600	10770	11070	10900	10180	7710	7520	7390	7110	6840	6570	6440	6250

				I	II	III	IV	V	VI
Vranje	51	A	5 t	13910	13060	13240	13040	12290	9610
			10 t	11570	10770	10990	10830	10100	7630
		B	5 t	13960	13080	13330	13130	12380	9700
			10 t	11690	10860	11160	10990	10270	7800

VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
9390	9240	8490	8200	7900	7750	7540
7430	7300	6830	6970	6700	6750	6380
9480	9330	8490	8200	7900	7750	7540
7610	7480	7240	6970	6700	6570	6380

Nr. H. Tz. II 54/89.

Poz. 545. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa Taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 10 października 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) **Taryfa art. 1/101 (drobnica). Tablica odcinkowa A.**

Str. 8. Przy stacji Danzig/Gdańsk Hauptbahnhof dodaje się w rubryce 1-ej nową stację Danzig/Gdańsk Leege Tor.

Stawki odcinkowe (Poraż C) dla stacji Danzig/Gdańsk Leege Tor są te same, co dla stacji Danzig/Gdańsk Hauptbahnhof.

2) **Taryfa art. 105 (warzywa).**

Str. 4. W Szczególnych przepisach Kierunkowych" dodaje się następujące nowe zdanie:

„Przesyłki odprawiane według niniejszej taryfy, które normalnie w myśl przepisów kierunkowych zeszytu 1, rozdz. E, należałoby kierować drogą przewozu przez czeskosłowacko-polskie przejścia graniczne Cesky Tesin / Cieszyn przewozi się w odchyleniu od normalnych przepisów kierunkowych drogą Petrovice u Bohumina / Zebrzydowice (bez względu na przejście graniczne węgiersko-czeskosłowackie, przez które kieruje się przesyłkę z Węgier)".

3) **Taryfa art. 106 (owoce świeże).**

Str. 4. W „Szczególnych przepisach kierunkowych dodaje następujące nowe zdanie.

„Przesyłki odprawiane według niniejszej taryfy, które normalnie w myśl przepisów kierunkowych zeszytu 1, rozdz. E należałoby kierować drogą przewozu przez czeskosłowacko-polskie przejście graniczne Cesky Tesin / Cieszyn przewozi się w odchyleniu od normalnych przepisów kierunkowych drogą Petrovice u Bohumina / Zebrzydowice (bez względu na przejścia graniczne węgiersko-czeskosłowackie, przez które kieruje się przesyłkę z Węgier)".

4) **Taryfa art. 112 (woda mineralna).**

Str. 1. Data wejścia w życie taryfy prostuje się z dnia 1 sierpnia 1938 r. na 15 sierpnia 1938 r. oraz w wierszach 10-ym, 12-ym i 14-ym od góry cyfrę „120" zmienia się na „112".

5) W I Tabeli przerachowania czeskosłowackich opłat odcinkowych, obowiązującej od dnia 1 grudnia 1936 r. skreśla się na stronie 2-ej w „Objaśnieniach" w wierszu 3-im od góry oznaczenie taryfy artykułowej „2/102" a w wierszu 4-tym od góry cyfrę „112".

Nr H. Tz. II 42/38.

Poz. 546. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z ważnością od dnia 10 października 1938 r. wprowadza się następujące uzupełnienie:

T a b l i c a o d c i n k o w a A.

Str. 34. W porządku alfabetycznym włącza się:

					O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Kalety .	Kt4	a1, b1	10t, 15t	P	98	103	103	103	103	103	103	159	159	159	159
				C	148	154	154	139	134	141	150	95	86	104	119
		a2, b2	10t, 15t	P	98	103	103	103	103	103	103	159	159	159	159
				C	142	148	148	133	128	135	144	89	80	98	113
		c1, d1, d2	10 t	P	98	103	103	103	103	103	103	159	159	159	159
				C	148	154	154	139	134	141	150	95	86	104	119
			15t	P	98	103	103	103	103	103	103	159	159	159	159
				C	142	148	148	134	131	134	145	95	86	102	118
		c2	10t, 15t	P	116	116	116	116	116	116	116	159	159	159	159
				C	259	284	284	243	234	251	275	147	127	167	135
		f1, 2	10t, 15t	P	98	103	103	103	103	103	103	175	175	175	175
				C	148	154	154	139	134	141	150	95	86	104	119
		o	10t	P	98	103	103	103	103	103	103	175	175	175	103
				C	148	154	154	139	134	141	150	95	86	104	192
			15t	P	98	103	103	103	103	103	103	175	175	175	103
				C	148	154	154	139	134	141	150	95	86	174	185

Nr. H. Tz. II. 49/28.

Poz. 547. Polsko-szwajcarski związek kolejowy; część III:
Zeszyt 2: taryfa wyjątkowa na przewóz olejów mineralnych (olejów gazowych),
Zeszyt 3: taryfa wyjątkowa na przewóz jaj,
zeszyt 4: taryfa wyjątkowa na przewóz ziemniaków świeżych,
zeszyt 5: taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego

Z ważnością od dnia 1 października 1938 r. skreśla się punkt 5 we wstępie do powyższych taryf.

Nr H. Tz. IV. 232/30.

Poz. 548. Międzynarodowa taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Austrią i Rumunią.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia zmienia się w powyższej taryfie (zob. Dod. III) w nagłówku tabeli opłat w rubryce 1, nazwę przejścia granicznego „Hegyeshalom" na stronie 39 i 40 — na „Szentgotthárd", a na stronie 41 — na „Staatsgrenze bei Bernhardsthal".

Nr. H. O. III 82/10.

B/7. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 549. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1938 r. nr W. 9777/0/38 o przygotowaniu w czasie pokoju obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej na kolejach samorządowych i prywatnych użytku publicznego.

Na podstawie § 5 pkt. 3 i pkt. 10 oraz § 17 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1937 r. o przygotowaniu w czasie pokoju obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej Państwa (Dz. U. R. P. nr 10, poz. 73), zarządzam co następuje:

1. Zgodnie z zatwierdzoną przez Inspektora Obrony Powietrznej Państwa organizacją obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej co do obiektów komunikacyjnych, przygotowania do obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej przeprowadzają na terenie kolei normalnotorowych i wąskotorowych samorządowych i prywatnych użytku publicznego zarządy tych kolei.

2. Przygotowanie do obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej na kolejach normalnotorowych i wąskotorowych samorządowych i prywatnych użytku publicznego obejmują:

a) przysposobienie personelu do obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej,

b) zaopatrzenie personelu w sprzęt obrony przeciwgazowej indywidualnej oraz przygotowanie schronów i innego rodzaju pomieszczeń zabezpieczających i uszczelnionych,

c) zorganizowanie, wyszkolenie i wyposażenie w sprzęt organów obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej,

d) organizację samoobrony przeciwpożarowej obiektów, urządzeń technicznych i przedmiotów użytkowych,

e) organizację obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej domów mieszkalnych na terenie kolejowym,

f) opracowanie planu gaszenia i przysłaniania świateł,

g) opracowanie planu alarmowania.

3. Szczegółowy zakres przygotowań do obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej oraz sposób realizacji tych przygotowań ustalą właściwe terytorialnie dyrekcje okręgowe kolei państwowych, które będą sprawowały również bezpośredni nadzór nad wykonywaniem tych przygotowań przez zarządy kolei samorządowych i prywatnych użytku publicznego.

4. Wszelkie koszty, związane z przygotowaniem obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej na kolejach samorządowych i prywatnych użytku publicznego, stosownie do postanowień art. 6 ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o obronie przeciwlotniczej i przeciwgazowej (Dz. U. R. P. nr 80, poz. 742) ponoszą całkowicie te koleje.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. W. 10691/0/38.

Poz. 550. Wysokość stawek za świadczenia bocznicowe na okres 1939 r.

W związku z § 9 schematu umowy bocznicowej (rozp. Ministra Komunikcaji z dn. 22 kwietnia 1932 r. nr R.T.III.85/92 (Dz. Urz. M. K, nr 11, poz. 87), Ministerstwo Komunikacji ustala niniejszym na okres budżetowy od 1 stycznia do 31 grudnia 1939 r. następujące stawki ryczałtowe za świadczenia na bocznicach prywatnych normalnotorowych, a mianowicie:

A. I. Czynsz dzierżawny za grunty kolejowe, zajęte na bocznice w wysokości 10% czynszu normalnego za place handlowe.

II. Za dozór techniczny na długości bocznicy, położonej poza granicą wywłaszczenia kolejowego rocznie od 1 m. b. toru . . . . 0,10 zł

U w a g a: Za dozór techniczny na długości bocznicy, położonej w obrębie wywłaszczenia kolejowego, nie należy pobierać żadnych opłat.

III. Za utrzymanie 1 m.b. toru bocznicowego:

1) Jeżeli materiały żelazne nawierzchni są przez posiadacza bocznicy dzierżawione od kolei rocznie . . . . 1,28 zł

2) Jeżeli materiały żelazne nawierzchni stanowią własność posiadacza bocznicy rocznie . . . . 1,40 zł

IV. Za utrzymanie rozjazdów:

1) Jeżeli rozjazd jest przez posiadacza bocznicy dzierżawiony od kolei:

a) utrzymanie rozjazdu zwyczajnego rocznie	116,— zł
b) „ „ podwójnego rocznie	174,— zł
c) „ „ angielskiego pojedyńczego rocznie	203,— zł
d) „ „ angielskiego podwójnego rocznie	232,— zł

2) Jeżeli rozjazd stanowi własność posiadacza bocznicy:

a) utrzymanie rozjazdu zwyczajnego rocznie	128,— zł
b) „ „ podwójnego rocznie	192,— zł
c) „ „ angielskiego pojedyńczego rocznie	224,— zł
d) „ „ angielskiego podwójnego rocznie	256,— zł

V. Za smarowanie zwrotnic:

a) Rozjazdu zwyczajnego rocznie	10,— zł
b) „ podwójnego rocznie	12,— zł
c) „ angielskiego pojedyńczego rocznie	15,— zł
d) „ „ podwójnego rocznie	25,— zł

VI. Za oświetlenie zwrotnic i sygnałów:

Od każdej latarni rocznie . . . . 20,— zł

VII. Za obsługę bocznic:

a) Jeżeli bocznica nie wymaga oddzielnej obsługi: od każdego posiadacza bocznicy, odgałęziającej się od toru kolejowego lub od toru bocznicowego, względnie stanowiącej przedłużenie toru stacyjnego, rocznie . . . . 60,— zł

b) Jeżeli bocznica wymaga oddzielnej obsługi: w wysokości rzeczywistych kosztów utrzymania pracownika, obsługującego bocznicę, z doliczeniem dodatku administracyjnego w wysokości 20%.

VIII. Za utrzymanie urządzeń, zabezpieczających ruch pociągów:

1) dla bocznic, odgałęziających się na szlaku i krytych semaforami, rocznie . . 144,— zł

2) dla bocznic, odgałęziających się na szlaku, zabezpieczonych uzależnionymi zamkami zwrotnicowymi, rocznie . . . . 116,— zł

3) dla bocznic, odgałęziających się na stacji, uzależnionych od urządzeń, zabezpieczających wjazdy i wyjazdy pociągów na stacji, rocznie . . . . 72,— zł

Uwaga: Dla bocznic, odgałęziających się na stacji i nieuzależnionych od urządzeń, zabezpieczających wjazdy i wyjazdy pociągów na stacji, nie pobiera się żadnych opłat za bieżące utrzymanie urządzeń zabezpieczających ruch pociągów.

IX. Czynsz roczny za dzierżawę staroużytecznych materiałów żelaznych nawierzchni:

a) przy wydzierżawieniu materiałów do budowy prywatnych bocznic przemysłowych — w wysokości 5% wartości szacunkowej materiałów;

b) przy wydzierżawieniu materiałów do budowy bocznic instytucji państwowych i samorządowych — w wysokości 3% wartości szacunkowej materiałów;

c) przy wydzierżawieniu materiałów do budowy linii, nie posiadających charakteru bocznic, oraz materiałów luźnych dla innych celów — w wysokości 10% wartości szacunkowej materiałów.

Wartość szacunkową wydzierżawionych staroużytecznych materiałów żelaznych nawierzchni określa się na okres od 1 stycznia do 31 grudnia 1939 r. jak następuje:

1) szyny	170 zł za tonę	5) łapki	470 zł za tonę
2) łubki	270 „ „	6) śruby	380 „ „
3) podkładki hakowe	390 „ „	7) haki	290 „ „
4) podkładki inne	240 „ „	8) wkręty	410 „ „

Wartość szacunkową wydzierżawionych rozjazdów należy określać zgodnie z dotyczącymi w tym przedmiocie zarządzeniami Ministerstwa Komunikacji.

B. W razie czasowego zamknięcia bocznicy, trwającego nie krócej niż 3 miesiące należy za czas zamknięcia bocznicy pobierać tylko następujące opłaty:

1) Za dzierżawę gruntu kolejowego, zajętego na bocznicę,
2) Za dzierżawę materiałów żelaznych nawierzchni,
3) Za utrzymanie i smarowanie rozjazdu, odgałęziającego, jeżeli pozostaje w torze,
4) Za dozór nad rozjazdem odgałęziającym bocznicę — jeżeli pozostaje on w torze — w przypadku zatrudnienia dla tego celu oddzielnego pracownika, oraz
5) opłatę amortyzacyjną, jeżeli bocznica stanowi własność kolei. Pozatym posiadacz bocznicy powinien pokryć, w razie potrzeby koszt rozebrania i ułożenia rozjazdu odgałęziającego oraz koszt jednorazowej naprawy bocznicy przed jej uruchomieniem.

Opłaty wymienione pod 1), 2) i 5) (t. j. za dzierżawę gruntu kolejowego, dzierżawę materiałów żelaznych nawierzchni i opłatę amortyzacyjną) należy wówczas pobierać zmniejszone do połowy opłat normalnych.

Nr. U. I. III. 201/9.

Minister Komunikacji:

(—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Ograniczenia przy przewozie zwierząt, części zwierząt oraz paszy.

1) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT wstrzymuje się w obrębie DOKP Kraków:

a) naładunek bydła rogatego do Francji i Jugosławi,

b) przeekspediowanie w stacjach granicznych przesyłek żywych zwierząt, niezaopatrzonych w pierwotnych stacjach nadawczych w świadectwa zdrowia na wywóz za granicę.

2) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT wstrzymuje się ładowanie ziemniaków z powodu wykrycia raka ziemniaczanego na stacjach:

Bąk, Kościerzyna i Olpuch Wdzydze. Wywóz ziemniaków z tych stacyj może się odbywać tylko za specjalnym zezwoleniem Starostwa.

3) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT wstrzymuje się ładowanie ziemniaków z powodu wykrycia raka ziemniaczanego na stacjach:

Brusy, Będzmirowce, Bukowiec, Chojnice, Czarna Woda, ,Czersk, Drzycim, Działdowo, Dziemiany, Garcz, Garczyn, Gotoczyn, Gościcino, Góra Pom., Gutowiec, Jastrzębie, Kaliska, Kalisz Pom., Kamienica, Karsin, Kętrzyno, Kłonino, Kłonia, Krokowa, Lubiana, Lniano, Linia, Zakrzewo, Lubichowo, Lubnia, Luzino, Łąk, Łebcz, Męcikał, Miechucin, Mrzezino, Niepoczołowice, Ogorzeliny, Osieczna, Piastoszyn, Piesienice, Pinczyn, Powałki, Prokowo, Pruszcz Bag., Puck, Racławki, Raduń, Radoszewo, Rekowo, Reda, Rytel, Silno, Sławoszyno, Starogard, Starzyński Dwór, Strzebilino, Swarzewo, Szlachta, Wejherowo, Wielki Klincz, Wielka Wieś, Zamostne, Żelistrzewo i Żabno k. Chojnic.

Wywóz ziemniaków z tych stacyj może się odbywać jedynie za specjalnym zezwoleniem Starostwa.

4) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT wstrzymuje się naładunek trzody chlewnej na wszystkich stacjach DOKP Toruń leżących w powiatach:

lipnowskim, rypińskim, sierpeckim i płockim, z przeznaczeniem za granicę.

5) Koleje Łotewskie wstrzymały całkowicie od dnia 25.VI. rb. przyjęcie przesyłek żywych zwierząt i odpadków zwierzęcych (surowych materiałów) pochodzących z Polski. Przyjęcie przesyłek paszy dla bydła i preparatów paszy bydlęcej może być dozwolone po uprzednim uzyskaniu zezwolenia łotewskich władz weterynaryjnych.

6) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT wstrzymuje się z powodu wścieklizny wywóz psów ze stacyj:

Mordy, Niemojki, Platerów, Sobibór, Uhrusk, Ruda Opalin, Stradecz, Kobryń, Żabinka, Tewle, Horodeć, Bereza Kartuska, Orańczyce, Kamień Koszyrski, Pniewne, Lubieszów M., Lubiąż, Dolsk, Jaszuny, Stasiły, Wielkie Soleczniki,

oraz psów i kotów ze stacyj:

Orany, Olkieniki, Rudziszki, Landwarów, Ponary, Nowa Wilejka, Bezdany, Kiena, Porubanek, Jaszuny, Stasiły, Parafjanów.

może się odbywać na podstawie każdorazowego zezwolenia starostwa i badania weterynaryjnego.

Ograniczenie nie dotyczy psów myśliwskich, policyjnych tudzież inwalidzkich, o ile psy te wyprowadzone są na chwilowy pobyt poza obszar zagrożony celem wzięcia do polowania, śledzenia przestępców lub prowadzenia inwalidów.

7) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT z powodu pomoru świń wstrzymuje się aż do odwołania naładunek trzody chlewnej z przeznaczeniem za granicę na następujących stacjach D. O. K. P. Wilno:

Brzostowica, Łosośna, Grodno, Porzecze, Marcinkańce, Żydomla, Skidel, Mosty, Druskieniki, Jeziory, Roś, Trakiszki, Suwałki, Mordy, Niemojki, Platerów, Bieniakonie, Bastuny, Lida, Niemen, Gawia, Juraciszki, Bohdanów, Wołożyn, Nowojelnia, Stołpce, Juchnowicze, Pińsk, Horodyszcze, Parachońsk, Orańczyce, Bereza Kartuska, Połoczany, Mołodeczno, Zalesie k/Wilna, Prudy, Usza, Olechnowicze, Wilejka, Kniahinin, Iwie, Nowogródek, Lubcz, Prużana, Budsław, Gudogaj, Oszmiana, Soły, Smorgonie, Wilno, Porubanek, Jaszuny, Stasiły, Nowa Wilejka, Kiena, Orany, Olkieniki, Rudziszki, Landwarów, Bezdany, Wielkie Soleczniki, Zawiasy, Wojgiany.

8) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT, z powodu zarazy pryszczycy zwierząt racicowych, zamyka się stację Czyżew dla przywozu i wywozu zwierząt racicowych, oraz paszy objętościowej, siana i ściółki.

9) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT wstrzymuje się ładowanie i przyjęcie od sąsiednich Dyrekcyj przesyłek słomy i siana, adresowanych na place ogólne stacyj Warszawa Wschodnia i Warszawa Wileńska.

10) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT, wskutek stwierdzenia epidemii wścieklizny, wstrzymuje się naładunek i wywóz psów bez każdorazowych zezwoleń Starostwa i Województw:

Kieleckiego, Lubelskiego, Poleskiego i Wołyńskiego.

11) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT, wskutek stwierdzenia epidemii choroby płucnej, wstrzymuje się naładunek i wywóz bydła rogatego:

a) za granicę ze stacyj położonych na terenie powiatu Brzezińskiego (Województwo Łódzkie),

b) do i przez Niemcy ze stacyj położonych na terenie Województwa Łódzkiego,

c) do Belgii, Francji i Szwecji oraz do i przez Jugosławię ze wszystkich stacyj,

d) do i przez Niemcy z Województwa Kieleckiego, Lubelskiego i Łódzkiego,

e) do i przez Rumunię oraz owiec, kóz, świń, ich produktów i przedmiotów mogących być przenośnikami zarazy z Województwa Łódzkiego.

12) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT, wskutek stwierdzenia epidemii pryszczycy, ogranicza się naładunek i wyładunek zwierząt racicowych jak bydła rogatego, owiec, kóz i świń na wszystkich stacjach położonych na obszarze województw: Kieleckiego, Łódzkiego, Lubelskiego, Wołyńskiego i Poleskiego.

Zwierzęta podlegają bezwzględnemu badaniu przez lekarzy weterynarii na stacjach zarówno przy naładowaniu jak też wyładowaniu.

13) Na podstawie § 5, pkt. 6 RPT, wskutek pojawienia się raka ziemniaczanego na obszarze:

a) powiatu Częstochowskiego,

b) powiatu Olkuskiego w gminach: Sławków, południowych częściach gmin: Bolesław, Olkusz, Sułoszowa, Cianowice — do drogi Sławków—Biały Kościół,

c) powiatu Włoszczowskiego, miejskie grunty miasta Kielc oraz gmin: Dąbrowa, Dyminy, Niewychlów—powiatu Kieleckiego,

d) powiatu Koneckiego,

e) powiatu Opoczyńskiego—gminy Machory, Niewierszyn, Topolice, Białaczów oraz ze stacyj kolejowych Włoszczowy, Żelisławice, Koniecpol, Ludynia, Olsztyn i Sędziszów,

wstrzymuje się naładunek i wywóz ziemniaków i odpadków z nich.

14) Na podstawie zarządzenia Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu wstrzymała z powodu zarazy płucnej z dniem 30 maja 1934 r., aż do odwołania, ładowanie bydła rogatego kierowaneog tranzytem przez Niemcy ze wszystkich stacyj okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

15) Na podstawie zarządzenia Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu wstrzymała z powodu zarazy płucnej z dniem 20 kwietnia 1934 r., aż do odwołania:

1) ładowanie bydła rogatego z przeznaczeniem do Austrii ze wszystkich stacyj z okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, leżących w województwach: Łódzkiem, Pomorskiem, Poznańskiem i Warszawskiem,

2) ładowanie bydła rogatego do Belgii i Jugosławii oraz tranzyt bydła rogatego przez Jugosławię ze wszystkich stacyj w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu,

3) ładowanie bydła rogatego, owiec i świń z przeznaczeniem do wywozu do Rumunii i do przewozu przez Rumunię ze stacyj w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, leżących w województwach: Łódzkiem, Pomorskiem, Poznańskiem i Warszawskiem z tym, że wywóz owiec i świń z obszarów zagrożonych jest możliwy za specjalnem uprzedniem uzyskaniem zezwolenia Ministerstwa Rolnictwa i Reformń Rolnych;

4) ładowanie bydła rogatego do innych krajów ze wszystkich stacyj w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, leżących w Województwach: Łódzkiem, Poznańskiem Pomorskiem i Warszawskiem. Wywóz bydła rogatego ze stacyj położonych w tych województwach jest dozwolony tylko za każdorazowem specjalnem zezwoleniem Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych, z wyjątkiem jednak stacyj położonych w powiatach: Brodnickim, Działdowskim, Toruńskim, Wąbrzeskim, Województwa Pomorskiego; Inowrocławskiem Województwa Poznańskiego i wszystkich powiatów Województwa Warszawskiego, z których wywóz bydła rogatego za granicę jest bezwzględnie zabroniony, aż do odwołania.

16) Na podstawie zarządzenia Dyrekcji Policji w Katowicach, z powodu zarazy pryszczycy, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach wstrzymała od dnia 28 lipca 1938 r. aż do odwołania wyładunek oraz przyjmowanie do przewozu wszelkich zwierząt racicowych na stacji Nowa Wieś Śl.

Równocześnie zostało wstrzymane przyjęcie do przewozu dla stacji Wirek Nowowiejski bydła oraz świń załadowanych do wagonów serii Sn i Sngm (kratówki). Dla stacji Wirek Nowowiejski wolno przyjąć do przewozu jedynie świnie załadowane do zwykłych wagonów krytych o jednej podłodze, z których wyładunek musi odbywać się wprost do wozów względnie samochodów, przy czym miejsca wyładunku należy poddać obostrzonej dezynfekcji.

Powyższe zarządzenia Minister Komunikacji zatwierdził 30 września 1938 r.

Nr HP III. 122/62.

---

2) Podwyższenie składowego wskutek nadmiernego nagromadzenia się przesyłek w magazynach kolejowych.

1) Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek drobnych w magazynie kolejowym na stacji Gdynia, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu, na podstawie § 14, pkt. 21 i § 16, pkt. 44 RPT, podwyższyła na czas od dnia 13 grudnia 1936 r., aż do odwołania do pięciokrotnej wysokości opłatę za przechowanie przesyłek w magazynie kolejowym na stacji Gdynia.

2) Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek drobnych w magazynach kolejowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie, na podstawie § 14, pkt 21 i § 16, pkt. 44 RPT, podwyższyła na czas od dnia 1 stycznia 1938 aż do odwołania do dwukrotnej wysokości opłatę za przechowanie przesyłek drobnych w magazynach na stacjach kolei wąskotorowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

3) Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek drobnych w magazynach kolejowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu, na podstawie punktu w21 § 14 i punktu 44 § 16 RPT, podwyższyła na czas od dnia 1 września 1937 r. aż do odwołania do pięciokrotnej wysokości opłatę za przechowanie przesyłek w magazynach kolejowych na stacjach Gdynia Port Centralny i Gdynia Dworzec Morski. Podwyższenie składowego dotyczy wyłącznie przesyłek drobnych, przeznaczonych na rynek wewnętrzny i nie odnosi się do przesyłek, które przybyły drogą morską lub przeznaczone są do dalszego wysłania drogą morską.

4) Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek mebli w magazynie kolejowym na stacji Katowice — Bogucice, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, na podstawie § 14, pkt. 21 i § 16, pkt. 44 RPT, podwyższyła na czas od dnia 27 stycznia 1938 r. aż do odwołania, do pięciokrotnej wysokości, opłatę za przechowanie w magazynie kolejowym na stacji Katowice—Bogucice przesyłek mebli z pozycji 953, 954 i 955 klasyfikacji towarów z Taryfy Towarowej cz. IB.

5) Z powodu nadmiernego nagromadzenia się przesyłek drobnych w magazynach kolejowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, na podstawie § 14, pkt 21 i § 16, pkt 44 RPT, podwyższyła na czas od dnia 3 grudnia 1937 r. aż do odwołania do czterokrotnej wysokości opłatę za przechowanie przesyłek w magazynie kolejowo-celnym oraz w magazynie krajowym przy ekspedycji towarowej i pośpiesznej w Katowicach. Równocześnie Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych podwyższyła opłatę za przechowanie w magazynie krajowym w Katowicach przesyłek mebli z pozycji 953, 954 i 955 klasyfikacji towarów z Taryfy Towarowej cz. IB do wysokości dziesięciokrotnej.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji zatwierdził 30 września 1938 r.

Nr HP. III. 127/13.

3) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 29 września 1938 r.. aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):		2 **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22	**dolarów złotych**	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. .	5,34 zł	„ „ „ . 19,00	**dolarów St. Zjedn.**	
1	Za 100 franków francuskich ...	14,45 zł		**Am. Półn. ....**	0
12	„ „ franków belgijskich. . . .	18,15 zł	„ „ „ . 720,00	franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . .	121,50 zł	„ „ „ . 566,00	**franków belgijskich** .	12
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ . 85,00	**franków szwajcarskich**	2
3	„ „ **guldenów gdańskich** . . .	100,00 zł	„ „ „ . 100,00	**guldenów gdańskich** .	3
4	„ „ **koron czeskich**	18,60 zł	„ „ „ . 550,00	**koron czeskich** . .	4
12	„ „ **koron duńskich**	115,00 zł	„ „ „ . 2600,00	**lei rumuńskich** . . .	5
12	„ „ **koron norweskich**	129,00 zł	„ „ „ . 362,00	**lirów włoskich** . . .	6
12	„ „ **koron szwedzkich**	133,00 zł	„ „ „ . 113,00	litów litewskich. . .	
5	„ „ **lei rumuńskich**	3,95 zł	„ „ „ . 47,75	**marek niemieckich**. .	7
6	„ „ **lirów włoskich**	28,15 zł	„ „ „ . 102,00	**szylingów austrjackich**	9
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ . 58,20	**franków złotych¹)** . .	11
7	„ „ **marek niemieckich**	214,00 zł	„ „ „ . 835,00	**dynarów jugosłowiańskich.**	12
9	„ „ **szylingów austrjackich**. . .	100,00 zł			
12	„ „ **dynarów jugosłowiańskich** .	12,35 zł			
8	„ „ **pengö** złotych¹)	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł			

¹) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr. F. D. IV. 126/18

SPROSTOWANIE.

Ustalenie dodatkowych terminów dostawy.

Obwieszczenie nr 5, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. nr 40, z roku 1938, w sprawie ustalenia dodatkowych terminów dostawy dla przesyłek przechodzących przez linie: Warszawa—Sosnowiec, Kielce — Częstochowa—Herby Stare i Ząbkowice — Szczakowa, jako też dla przesyłek nadanych na stacjach lub przeznaczonych do stacyj tych linij, zamieszcza się w Dz. T. i Z. K. nr. 40 z 1938 r. w dziale urzędowym. B/5a Inne Sprawy Kolejowe, jako pozycję 528a tej samej treści przy czym nagłówek otrzymuje brzmienie:

„B/5a. Inne Sprawy Kolejowe.

Poz. 528a. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 września 1938 r. w sprawie ustalenia dodatkowyah terminów dostawy dla przesyłek przechodzących przez linie: Warszawa — Sosnowiec, Kielce — Częstochowa — Herby Stare i Ząbkowice — Szczakowa, jakoteż dla przesyłek nadanych na stacjach lub przeznaczonych do stacyj tych linij".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, $1/_{16}$ strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 101512

28. Opłaty za sprawdzenie zgodności przesyłki ze wskazaniami w liście przewozowym.

	groszy
Za sprawdzenie przez kolej zgodności zawartości opakowania przesyłki z odpowiednimi wskazaniami w liście przewozowym pobiera się od przesyłki.......	500

Niezależnie od tej opłaty wszelkie koszty powstałe przy takim sprawdzeniu, jak np. robocizna, wynagrodzenie rzeczoznawców, koszty badania laboratoryjnego i t. p. ponosi odbiorca.

23

Opłata za deklaracje wartości dostawy za każde zadeklarowane 1 zł wynosi:

Za odległość kilometrów	Groszy	Za odległość kilometrów	Groszy	Za odległość kilometrów	Groszy
1 — 10	0,01	401 — 410	0,41	801 — 810	0,81
11 — 20	0,02	411 — 420	0,42	811 — 820	0,82
21 — 30	0,03	421 — 430	0,43	821 — 830	0,83
31 — 40	0,04	431 — 440	0,44	831 — 840	0,84
41 — 50	0,05	441 — 450	0,45	841 — 850	0,85
51 — 60	0,06	451 — 460	0,46	851 — 860	0,86
61 — 70	0,07	461 — 470	0,47	861 — 870	0,87
71 — 80	0,08	471 — 480	0,48	871 — 880	0,88
81 — 90	0,09	481 — 490	0,49	881 — 890	0,89
91 — 100	0,10	491 — 500	0,50	891 — 900	0,90
101 — 110	0,11	501 — 510	0,51	901 — 910	0,91
111 — 120	0,12	511 — 520	0,52	911 — 920	0,92
121 — 130	0,13	521 — 530	0,53	921 — 930	0,93
131 — 140	0,14	531 — 540	0,54	931 — 940	0,94
141 — 150	0,15	541 — 550	0,55	941 — 950	0,95
151 — 160	0,16	551 — 560	0,56	951 — 960	0,96
161 — 170	0,17	561 — 570	0,57	961 — 970	0,97
171 — 180	0,18	571 — 580	0,58	971 — 980	0,98
181 — 190	0,19	581 — 590	0,59	981 — 990	0,99
191 — 200	0,20	591 — 600	0,60	991 — 1000	1,00
201 — 210	0,21	601 — 610	0,61	1001 — 1010	1,01
211 — 220	0,22	611 — 620	0,62	1011 — 1020	1,02
221 — 230	0,23	621 — 630	0,63	1021 — 1030	1,03
231 — 240	0,24	631 — 640	0,64	1031 — 1040	1,04
241 — 250	0,25	641 — 650	0,65	1041 — 1050	1,05
251 — 260	0,26	651 — 660	0,66	1051 — 1060	1,06
261 — 270	0,27	661 — 670	0,67	1061 — 1070	1,07
271 — 280	0,28	671 — 680	0,68	1071 — 1080	1,08
281 — 290	0,29	681 — 690	0,69	1081 — 1090	1,09
291 — 300	0,30	691 — 700	0,70	1091 — 1100	1,10
301 — 310	0,31	701 — 710	0,71	1101 — 1110	1,11
311 — 320	0,32	711 — 720	0,72	1111 — 1120	1,12
321 — 330	0,33	721 — 730	0,73	1121 — 1130	1,13
331 — 340	0,34	731 — 740	0,74	1131 — 1140	1,14
341 — 350	0,35	741 — 750	0,75	1141 — 1150	1,15
351 — 360	0,36	751 — 760	0,76	1151 — 1160	1,16
361 — 370	0,37	761 — 770	0,77	1161 — 1170	1,17
371 — 380	0,38	771 — 780	0,78	1171 — 1180	1,18
381 — 390	0,39	781 — 790	0,79	1181 — 1190	1,19
391 — 400	0,40	791 — 800	0,80	1191 — 1200	1,20

P r z y k ł a d y:

1) 102 zł na odległość 65 km
0,07 × 102 = 1,14 gr, najmniej jednak 1 zł lub 2—10 zł.

2) 465 zł na odległość 620 km
0,62 × 465 = 288,30 gr, a po zaokrągleniu 2,90 zł, lub najmniej 5—10 zł.

3) 505 zł na odległość 1142 km
1,15 × 505 = 580,75 gr, a po zaokrągleniu 5,85 zł lub najmniej 8—10 zł.

Opłata za deklarację wartości dostawy za każde zadeklarowane 1 zł wynosi:

Za odległość kilometrów	Groszy	Za odległość kilometrów	Groszy	Za odległość kilometrów	Groszy
1 — 10	0,01	401 — 410	0,41	801 — 810	0,81
11 — 20	0,02	411 — 420	0,42	811 — 820	0,82
21 — 30	0,03	421 — 430	0,43	821 — 830	0,83
31 — 40	0,04	431 — 440	0,44	831 — 840	0,84
41 — 50	0,05	441 — 450	0,45	841 — 850	0,85
51 — 60	0,06	451 — 460	0,46	851 — 860	0,86
61 — 70	0,07	461 — 470	0,47	861 — 870	0,87
71 — 80	0,08	471 — 480	0,48	871 — 880	0,88
81 — 90	0,09	481 — 490	0,49	881 — 890	0,89
91 — 100	0,10	491 — 500	0,50	891 — 900	0,90
101 — 110	0,11	501 — 510	0,51	901 — 910	0,91
111 — 120	0,12	511 — 520	0,52	911 — 920	0,92
121 — 130	0,13	521 — 530	0,53	921 — 930	0,93
131 — 140	0,14	531 — 540	0,54	931 — 940	0,94
141 — 150	0,15	541 — 550	0,55	941 — 950	0,95
151 — 160	0,16	551 — 560	0,56	951 — 960	0,96
161 — 170	0,17	561 — 570	0,57	961 — 970	0,97
171 — 180	0,18	571 — 580	0,58	971 — 980	0,98
181 — 190	0,19	581 — 590	0,59	981 — 990	0,99
191 — 200	0,20	591 — 600	0,60	991 —1000	1,00
201 — 210	0,21	601 — 610	0,61	1001 — 1010	1,01
211 — 220	0,22	611 — 620	0,62	1011 — 1020	1,02
221 — 230	0,23	621 — 630	0,63	1021 — 1030	1,03
231 — 240	0,24	631 — 640	0,64	1031 — 1040	1,04
241 — 250	0,25	641 — 650	0,65	1041 — 1050	1,05
251 — 260	0,26	651 — 660	0,66	1051 — 1060	1,06
261 — 270	0,27	661 — 670	0,67	1061 — 1070	1,07
271 — 280	0,28	671 — 680	0,68	1071 — 1080	1,08
281 — 290	0,29	681 — 690	0,69	1081 — 1090	1,09
291 — 300	0,30	691 — 700	0,70	1091 — 1100	1,10
301 — 310	0,31	701 — 710	0,71	1101 — 1110	1,11
311 — 320	0,32	711 — 720	0,72	1111 — 1120	1,12
321 — 330	0,33	721 — 730	0,73	1121 — 1130	1,13
331 — 340	0,34	731 — 740	0,74	1131 — 1140	1,14
341 — 350	0,35	741 — 750	0,75	1141 — 1150	1,15
351 — 360	0,36	751 — 760	0,76	1151 — 1160	1,16
361 — 370	0,37	761 — 770	0,77	1161 — 1170	1,17
371 — 380	0,38	771 — 780	0,78	1171 — 1180	1,18
381 — 390	0,39	781 — 790	0,79	1181 — 1190	1,19
391 — 400	0,40	791 — 800	0,80	1191 — 1200	1,20

P r z y k ł a d y:

1) 102 zł na odległość 65 km
0,07 × 102 = 1,14 gr, najmniej jednak 1 zł lub 2—10 zł.

2) 465 zł na odległość 620 km
0,62 × 465 = 288,30 gr, a po zaokrągleniu 2,90 zł, lub najmniej 5—10 zł.

3) 505 zł na odległość 1142 km
1,15 × 505 = 580,75 gr, a po zaokrągleniu 5,85 zł lub najmniej 8—10 zł. 23

Załącznik XXIII.

G r z b i e t

Wykazu przesyłkowego na chleb i bułki lub zwrotne próżne skrzynie i kosze od pieczywa.

Nr ....

(pozostaje na stacji nadawczej).

Niżej podpisany wysyła dziś.

ze stacji ....

do stacji ....

odbiorca ....

.... sztuk cechowanych pełnych / próżnych

w szczególności:

..... skrzyń o wadze ..... kg, razem ..... kg

..... koszy o wadze ..... kg, razem ..... kg

Razem .... sztuk o wadze .... kg

.... dnia .... 19..... r.

Podpis nadawcy ....

Pobrano za przewóz .... zł..... gr

Datownik stacji nadania

Podpis przyjmującego

....

O d p i s

Wykazu przesyłkowego na chleb i bułki lub zwrotne próżne skrzynie i kosze od pieczywa.

Nr ....

(otrzymuje nadawca).

Niżej podpisany wysyła dziś na podstawie przepisów o przewozie stałym pieczywa:

ze stacji ....

do stacji ....

odbiorca ....

.... sztuk cechowanych pełnych / próżnych

w szczególności:

..... skrzyń o wadze ..... kg, razem ..... kg

..... koszy o wadze ..... kg, razem ..... kg

Razem .... sztuk o wadze .... kg

.... dnia .... 19..... r.

Podpis nadawcy ....

Pobrano za przewóz .... zł..... gr

Datownik stacji nadania

Podpis przyjmującego

....

Wykaz przesyłkowy

na chleb i bułki lub zwrotne próżne skrzynie i kosze od pieczywa.

Nr ....

(otrzymuje odbiorca).

Niżej podpisany wysyła dziś na podstawie przepisów o przewozie stałym pieczywa:

ze stacji ....

do stacji ....

odbiorca ....

.... sztuk cechowanych pełnych / próżnych

w szczególności:

..... skrzyń o wadze ..... kg, razem ..... kg

..... koszy o wadze ..... kg, razem ..... kg

Razem .... sztuk o wadze .... kg

.... dnia .... 19..... r.

Podpis nadawcy ....

Pobrano za przewóz .... zł..... gr

Datownik stacji nadania

Podpis przyjmującego

....

O d p i s

Wykazu przesyłkowego na chleb i bułki lub zwrotne próżne skrzynie i kosze od pieczywa.

Nr ....

(stacja przeznaczenia przedstawia Wydziałowi Dochodów).

Niżej podpisany wysyła dziś na podstawie przepisów o przewozie stałym pieczywa:

ze stacji ....

do stacji ....

odbiorca ....

.... sztuk cechowanych pełnych / próżnych

w szczególności:

..... skrzyń o wadze ..... kg, razem ..... kg

..... koszy o wadze ..... kg, razem ..... kg

Razem .... sztuk o wadze .... kg

.... dnia .... 19..... r.

Podpis nadawcy ....

Pobrano za przewóz .... zł..... gr

Datownik stacji nadania

Podpis przyjmującego

....

Przesyłkę powyższą otrzymałem

.... dnia .... 19..... r.

Podpis odbiorcy ....

Opłata za deklarację wartości dostawy za każde zadeklarowane 1 zł wynosi:

Za odległość kilometrów	Groszy	Za odległość kilometrów	Groszy	Za odległość kilometrów	Groszy
1 — 10	0,01	401 — 410	0,41	801 — 810	0,81
11 — 20	0,02	411 — 420	0,42	811 — 820	0,82
21 — 30	0,03	421 — 430	0,43	821 — 830	0,83
31 — 40	0,04	431 — 440	0,44	831 — 840	0,84
41 — 50	0,05	441 — 450	0,45	841 — 850	0,85
51 — 60	0,06	451 — 460	0,46	851 — 860	0,86
61 — 70	0,07	461 — 470	0,47	861 — 870	0,87
71 — 80	0,08	471 — 480	0,48	871 — 880	0,88
81 — 90	0,09	481 — 490	0,49	881 — 890	0,89
91 — 100	0,10	491 — 500	0,50	891 — 900	0,90
101 — 110	0,11	501 — 510	0,51	901 — 910	0,91
111 — 120	0,12	511 — 520	0,52	911 — 920	0,92
121 — 130	0,13	521 — 530	0,53	921 — 930	0,93
131 — 140	0,14	531 — 540	0,54	931 — 940	0,94
141 — 150	0,15	541 — 550	0,55	941 — 950	0,95
151 — 160	0,16	551 — 560	0,56	951 — 960	0,96
161 — 170	0,17	561 — 570	0,57	961 — 970	0,97
171 — 180	0,18	571 — 580	0,58	971 — 980	0,98
181 — 190	0,19	581 — 590	0,59	981 — 990	0,99
191 — 200	0,20	591 — 600	0,60	991 — 1000	1,00
201 — 210	0,21	601 — 610	0,61	1001 — 1010	1,01
211 — 220	0,22	611 — 620	0,62	1011 — 1020	1,02
221 — 230	0,23	621 — 630	0,63	1021 — 1030	1,03
231 — 240	0,24	631 — 640	0,64	1031 — 1040	1,04
241 — 250	0,25	641 — 650	0,65	1041 — 1050	1,05
251 — 260	0,26	651 — 660	0,66	1051 — 1060	1,06
261 — 270	0,27	661 — 670	0,67	1061 — 1070	1,07
271 — 280	0,28	671 — 680	0,68	1071 — 1080	1,08
281 — 290	0,29	681 — 690	0,69	1081 — 1090	1,09
291 — 300	0,30	691 — 700	0,70	1091 — 1100	1,10
301 — 310	0,31	701 — 710	0,71	1101 — 1110	1,11
311 — 320	0,32	711 — 720	0,72	1111 — 1120	1,12
321 — 330	0,33	721 — 730	0,73	1121 — 1130	1,13
331 — 340	0,34	731 — 740	0,74	1131 — 1140	1,14
341 — 350	0,35	741 — 750	0,75	1141 — 1150	1,15
351 — 360	0,36	751 — 760	0,76	1151 — 1160	1,16
361 — 370	0,37	761 — 770	0,77	1161 — 1170	1,17
371 — 380	0,38	771 — 780	0,78	1171 — 1180	1,18
381 — 390	0,39	781 — 790	0,79	1181 — 1190	1,19
391 — 400	0,40	791 — 800	0,80	1191 — 1200	1,20

P r z y k ł a d y:

1) 102 zł na odległość 65 km:
   0,07 × 102 = 7,14 gr, najmniej jednak 1 zł lub 2—10 zł.

2) 465 zł na odległość 620 km
   0,62 × 465 = 288,30 gr, a po zaokrągleniu 2,90 zł, lub najmniej 5—10 zł.

3) 505 zł na odległość 1142 km
   1,15 × 505 = 580,75 gr, a po zaokrągleniu 5,85 zł lub najmniej 8—10 zł.

Przewóz wagonów prywatnych.

§ 96. a) Przewóz wagonów prywatnych dokonywany jest na zasadach, wymienionych w załączniku J do T. cz. I—A.

b) Przewoźne za towary przewożone w wagonach prywatnych oblicza się na tych samych zasadach, jak za przewóz w wagonach własnych kolei.

c) Przewoźne za próżne wagony prywatne, wysyłane do załadowania lub zwracane zpowrotem po wyładowaniu i oznaczone znakiem [P] lub (W) pobiera się:

1. przy przewozie w przesyłkach zwyczajnych po 10 gr od jednego wagonu i kilometra na odległościach do 50 kilometrów, przy czym §§ 9 i 14 nie mają zastosowania i po 5 zł od jednego wagonu na odległościach powyżej 50 kilometrów; za przewóz próżnych wagonów prywatnych, na zlecenie uprawnionego do dysponowania w obrębie tej samej stacji łącznie także z przewozami na bocznicę lub z bocznicy nie pobiera się opłaty;
2. przy przewozie w przesyłkach pospiesznych po 50 zł od jednego wagonu bez względu na odległość,
3. przy przewozie w przesyłkach pośpiesznych przyśpieszonych po 75 zł od jednego wagonu bez względu na odległość.

Obliczenie przewoźnego oddzielnie za poszczególne części drogi przewozowej nie ma w danym przypadku zastosowania.

W razie zajęcia bocznicy prywatnej i torów stacyjnych na stacji macierzystej i wysłania wagonów prywatnych czasowo do jednej z pobliskich stacyj, kolej pobiera jako przewoźne za taki przewóz opłaty, wskazane wyżej w punkcie 1 niniejszego ustępu.

Przy przesyłkach próżnych wagonów prywatnych wysyłanych zagranicę lub przychodzących z zagranicy oraz przechodzących przez obszar Rzeczypospolitej Polskiej lub W. M. Gdańska tranzytem, przewoźne oblicza się według § 81 niniejszej taryfy. Jeżeli jednak osoba uprawniona udowodni, że droga przebiegu wagonów w stanie próżnym została w okresie czterech miesięcy pokryta przebiegiem wagonu w stanie ładownym, wówczas otrzyma zwrot różnicy pomiędzy opłatą uiszczoną a opłatą obliczoną na zasadach powyższych. Reklamacja o zwrot różnicy przewoźnego powinna być wniesiona przed upływem terminu przedawnienia roszczeń o zwrot opłat pobranych z tytułu umowy o przewóz. Do reklamacji powinien być dołączony list przewozowy lub wtórnik oraz ewentualnie rachunek przedpłaty (zależnie od tego kto uiścił przewoźne) na przewóz wagonu w stanie próżnym oraz list przewozowy lub wtórnik za przewóz wagonu w stanie ładownym.

Opłatę ulgową w obrocie z zagranicą i za przewóz tranzytowy próżnych wagonów prywatnych stosuje się od razu, a nie w drodze zwrotu, jeżeli do przesyłki próżnego wagonu prywatnego, wracającego najpóźniej w 4 miesiące po wykupieniu przesyłki, dołączono pierwotny list przewozowy na wagon w stanie ładownym lub odpis listu przewozowego potwierdzony przez pierwotną stację przeznaczenia, a przez stację przeładowania kolei zagranicznej w tym przypadku, gdy z powodu zmiany szerokości toru wagon prywatny nie może iść do stacji przeznaczenia i musi być przeładowany na granicy. List (odpis listu przewozowego) ten towarzyszy przesyłce do granicznej stacji wyjściowej, która przedkłada go do właściwego zarządu kolejowego (D.O.K.P.). Jeżeli przebieg w stanie ładownym pokrywa tylko część przebiegu w stanie próżnym, do tej części stosuje się postanowienia niniejszego ustępu, a za resztę odległości przewozu w stanie próżnym oblicza się przewoźne według § 81 niniejszych postanowień.

Przewóz próżnych wagonów prywatnych do warsztatów kolejowych celem naprawy lub rewizji okresowej oraz zwrot do stacji macierzystej odbywa się bezpłatnie. -

Wagony próżne prywatne, załadowane zwrotnym opakowaniem lub przyborami ochronnymi od zimna lub ciepła, uważa się pod względem opłaty przewoźnego za wagony próżne.

d) Za przewóz wagonów z kompresorami, nie posiadających pomieszczenia do przewozu towarów, przewoźne oblicza się tak w kierunku pod naładunek jak i z powrotem według

opłat klasy 16 rubr. b) za wagę 20.000 kg. Wagony z kompresorami, posiadające osobne pomieszczenia do przewozu towarów, traktuje się jak inne wagony prywatne.

e) Przy przewozie w prywatnych wagonach specjalnych ryb świeżych w wodzie, kolej udziela wody ze zbiorników stacyjnych bezpłatnie, a za użycie parowozu do podstawienia w razie potrzeby wagonu pod zbiornik i do zabrania go z powrotem pobiera się opłatę za podstawienie, ustaloną w rozdziale IV, zawierającym opłaty dodatkowe.

f) W przypadku, gdy wagon wysłany do załadowania po przybyciu na stację przeznaczenia wysłany został dalej w stanie próżnym pod naładunek, za przebieg do wymienionej wyżej stacji przeznaczenia pobiera się oprócz opłaty, przewidzianej w p. c) niniejszego paragrafu po 15 groszy od wagonu i kilometra.

g) Za użycie siły napędowej z osi wagonu pobiera się opłatę po 5 groszy od wagonu i kilometra.

h) Za przetrzymanie wagonu prywatnego próżnego lub ładownego na torach stacyjnych pobiera się opłaty za zajęcie torów, wskazane w rozdziale IV „Opłaty dodatkowe". 23